



KRAV TIL AVKJØRSEL

Vegloven §§ 40 og 43 gir hjemmel i lov for at veimyndigheten kan sette krav til utforming, bygging og vedlikehold av avkjørsler.

Når det skal bygges en avkjørsel fra en kommunal vei, er det viktig at denne bygges slik at trafiksikkerheten for alle som ferdes langs veien er ivaretatt. Alle tilpasninger til vei og fortau skal gjøres på egen eiendom. Tilpasninger skal gjøres slik at veiens tekniske standard og funksjon opprettholdes. På bakgrunn av dette stilles det krav til frisikt, svingradius og lengdeprofil når det skal bygges nye avkjørsler. I tillegg stilles det tekniske krav til opparbeidelsen av avkjørselen.

GENERELT

Når det i tillegg kreves byggetillatelse, skal kopi av Teknisk drifts godkjenning av avkjørselen legges ved søknad om byggetillatelse. Dersom eiendommen ligger i et område uten regulert byggegrense mot kommunal vei og noen deler av permanente installasjoner (garasje, bod, terrasse, mur m.m.) kommer nærmere enn 15m fra senter av kommunal vei, skal det i tillegg til avkjørsel søkes om dispensasjon fra byggegrense, jf. Vegloven § 29.

TEKNISKE KRAV

Avkjørselen skal bygges slik at overvann fra avkjørselen ikke renner inn på den kommunale veien. Den må også bygges slik at overvann fra veien ikke renner inn i avkjørselen. Hvis avkjørselen avskjærer åpen grøft skal det legges avløpsrør med minimum diameter på 300 mm. Avløpsrør skal legges slik at veigrøftens funksjon opprettholdes. Grøftevannet skal ha fritt løp inn i og ut av røret. Avkjørselen skal i sin helhet tilpasses hovedveiens lengde- og tverrprofil.

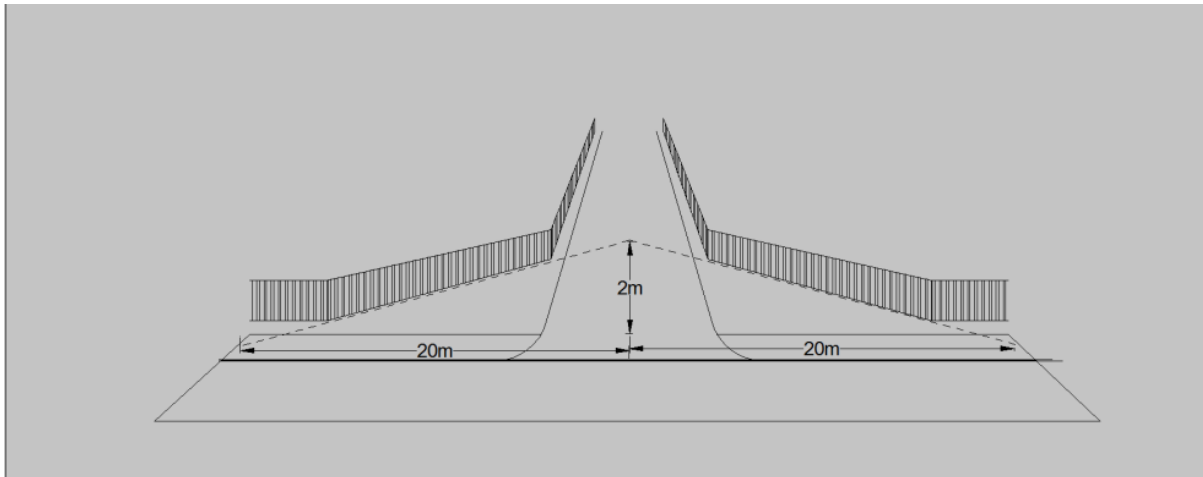
Det må tilrettelegges for snuplass på egen grunn. Søknader om avkjørselstillatelse hvor det ikke er snuplass på egen grunn vil ikke bli godkjent.

FRISIKT

Det skal være uhindret sikt i et område langs den kommunale veien på hver side av avkjørselen. Dette kan tegnes opp som siktretkanter der øyepunktet er i avkjørselen. Størrelsen på området bestemmes ut i fra fartsgrensen på stedet og hvilken veiklasse avkjørselen krysser.



Når avkjørsel krysser fortau

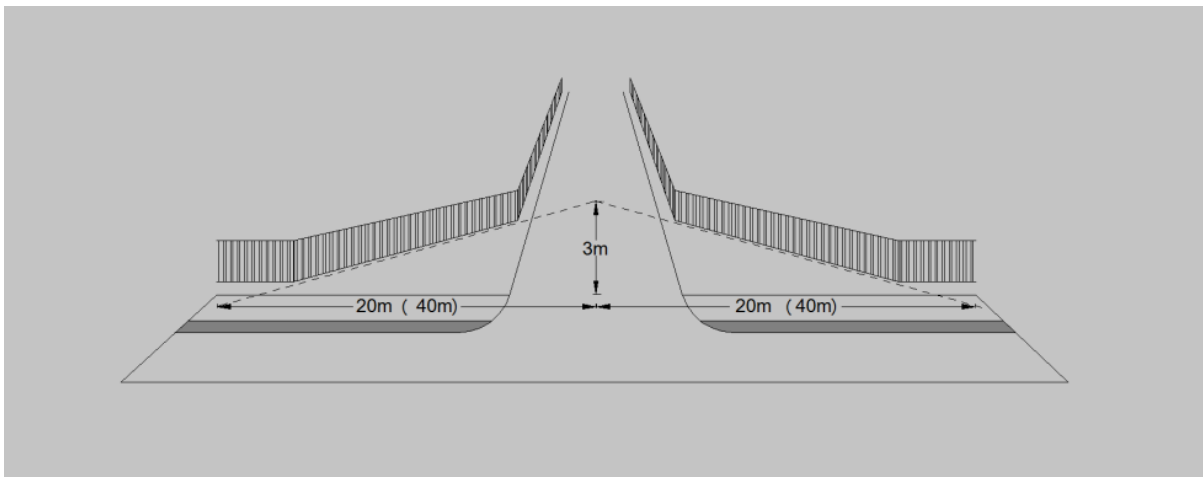


Figur 1 - Sikt når avkjørsel krysser fortau. L1 måles fra midten av fortau. L2 måles fra der hvor avkjørsel møter fortau.

Figur over viser L1 (20m) og L2 (2m) ved fartsgrense 30 km/t.

- L1 ved fartsgrense 30 km/t: 20m
- L1 ved fartsgrense 40 km/t: 30m
- L1 ved fartsgrense 50 km/t: 45m

Når avkjørsel krysser gang og sykkelvei



Figur 2 - Sikt når avkjørsel krysser G/S-vei. L1 måles fra midten av G/S-vei. L2 måles fra der hvor avkjørsel møter G/S-vei.

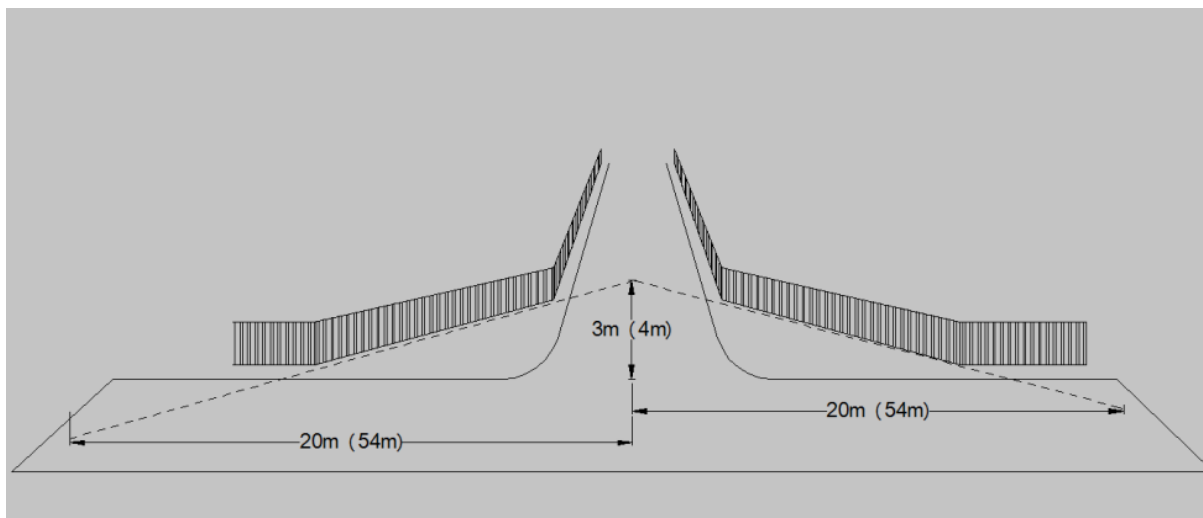
Figur over viser L1 (20m (40m)) og L2 (3m) ved fartsgrense 30 km/t.

- L1 ved fartsgrense 30 km/t: 20m (40m)
- L1 ved fartsgrense 40 km/t: 30m (50m)
- L1 ved fartsgrense 50 km/t: 45m (65m)

Tall i parentes viser L1 dersom G/S - vei har en stigning på over 5%.



Når avkjørsel krysser kjørevei



Figur 3 - Sikt når avkjørsel krysser kjørevei. L1 måles fra midten av det kjørefeltet som har trafikk mot avkjørselen.. L2 måles fra der hvor avkjørsel møter kjørevei.

Figur over viser L1 (20m (54m)) og L2 (3m (4m)) ved fartsgrense 30 km/t.

- L1 ved fartsgrense 30 km/t: 20m (54m)
- L1 ved fartsgrense 40 km/t: 30m (64m)
- L1 ved fartsgrense 50 km/t: 45m (79m)

Tall i parantes viser L1 og L2 dersom avkjørsel krysser samlevei. Det gis normalt ikke tillatelse til ny avkjørsel til samleveier.

Generelt om frisikt

På veier med spredt bebyggelse som ikke er lengre enn 3km og ikke har høyere ÅDT enn 300 kan L1 settes til 45m og L2 settes til 4m ved fartsgrense 50 km/t og høyere.

Frisiktområdet skal være fri for sikthindringer høyere enn 0,5 m over hovedvegens nivå.

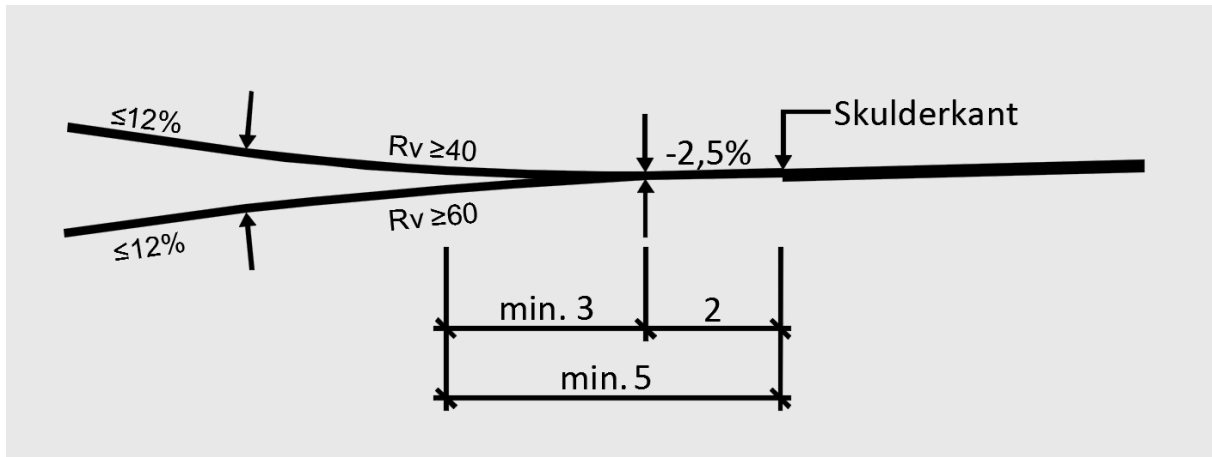
I tillegg må det kontrolleres at planet mellom øyepunkt i avkjørselen og kjørebanelen i den kommunale veien er fritt for sikthindringer. Enkeltstående trær, stolper og lignende kan godtas, men krav til sikkerhetssoner i Statens vegvesens håndbok N101 «Rekkverk og vegens sideområder» må være tilfredsstillt. Enkeltstående trær i siktretningen bør plasseres slik at trekronen ikke hindrer sikt.



Lengdeprofil og utforming av avkjørsel

Lengdeprofilen skal vise oppbygningen av avkjørselen.

På de første 2 m fra skulderkant bør avkjørselen ha et jevnt fall på 2,5%. Deretter bør ikke avkjørselen ha større stigning/fall enn 12%.



Figur 4 - Lengdeprofil for avkjørsel

Avkjørsel skal anlegges mest mulig vinkelrett på kommunal vei.

Maks bredde på avkjørsel ved eiendomsgrense er 7m. Ved avkjørsel beregnet for tungtransport og til industri er maks bredde 10m.

Minste avstand fra et veikryss til avkjørsel skal være 10m målt ved veikant i kryss til kanten av avkjørsel.

Svingradius

For avkjørsler med liten trafikk og med ÅDT under 50 eller færre enn 10 boenheter, bør det lages en hjørneavrunding med radius $R=4\text{m}$. Avkjørsler som har ÅDT over 50 eller har en stor andel tungtransport, bør utformes som kryss iht. Lindesnes kommunes veinormal med radius $R=9\text{m}$,

Kryssing av fortau og G/S-vei

Enhver tilpasning til fortau skal i sin helhet gjøres på egen eiendom. Tilpasningen skal gjøres slik at veiens tekniske standard og funksjon opprettholdes. Nedsenking av kantstein foretas over 2m på hver side av avkjørselen. Bakkant fortau skal ha gjennomgående høyde.

Vedlikeholdsansvar

Avkjørsel med tilhørende siktområde, rør eller stikkrenner skal vedlikeholdes av grunneier eller bruker, uten hensyn til hvem som har bygget eller bekostet avkjørselen.