

VEDLEGG 3 SAMLET OVERSIKT OVER TILTAK

	2027	2028	2029	Ansvar
Tiltak 7.1 Vår dedikerte ressurs i Nullvisjonen jobber holdningsskapende, rettet mot risikogrupper, i organisasjonen og blant innbyggere. Fagdager på tiende trinn i grunnskolen gjennomføres av Nullvisjonen i samarbeid med flere aktører	I ramme	I ramme	I ramme	Rådmann
Tiltak 7.2. Våre skoler arrangerer sykkeldager for å styrke elevenes trafikkferdigheter. Nullvisjonen kan bistå med kompetanse og samarbeid med skolene	I ramme	I ramme	I ramme	Oppvekst/ Nullvisjonen
Tiltak 7.3 Vi søker prosjektmidler til forebygging av risikofylt kjøring. Søknad forutsetter samskaping med foresatte og ungdommene som kjører risikofylt	I ramme	I ramme	I ramme	Rådmann/ Nullvisjonen
Tiltak 7.4 Vi bruker nasjonale og regionale nettverk og kanaler for samferdsel og trafikksikkerhet for å sikre gjennomslagskraft på flere nivåer	I ramme	I ramme	I ramme	Rådmann /Ordfører
Tiltak 7.5 Våre skoler og barnehager anbefales å benytte Trygg trafikk sin Veileder-Trafikksikker-kommune.pdf i sitt trafikksikkerhetsarbeid	I ramme	I ramme	I ramme	Alle
Tiltak 7.6 Våre skoler og nærmiljø finner løsninger på trafikale utfordringer sammen med veimyndighet og fagkompetanse	Dedikerte Ressurser	I ramme	I ramme	Rådmann/ Samfunnsutvikling
Tiltak 7.7 Vi skilter og merker traseer der myke trafikanter skal ha fortrinn. Trasser til sentrumsskolene i Mandal prioriteres	100 000 *	350 000	-	Samfunnsutvikling
Tiltak 7.8 Vi har kampanjeartikler tilgjengelige på innbyggertorv. Kampanjer gjøres tilgjengelige på kommunens digitale flater	I ramme	I ramme	I ramme	Rådmann/ Nullvisjonen
Tiltak 7.9 Vi har dedikerte ressurser som søker og koordinerer ekstern finansiering til trygg sykkelparkering i skoler og barnehager	Dedikert ressurs	I ramme	I ramme	Rådmann/ Samfunnsutvikling
Tiltak 7.10 Våre skoler og barnehager søker ekstern finansiering til trafikksikkerhetstiltak i samarbeid med foreldre og nærmiljø	I ramme	I ramme	I ramme	Oppvekst
Tiltak 7.11 Vi prioriterer gang og sykkelanlegg ved reasfaltering og vintervedlikehold	I ramme	I ramme	I ramme	Samfunnsutvikling
Tiltak 7.12 Vi bruker mobildata/trafikkdata for å ta treffsikre beslutninger om løsninger for mobilitet. Skinsnes prioriteres	100 000**	100 000		Samfunnsutvikling
Tiltak 7.13 Vi skilter veier som er stengt med bom til hinder for motorisert ferdsel, for å hindre uønsket kjøring ved vintervedlikehold	I ramme	I ramme	I ramme	Samfunnsutvikling
Tiltak 7.14 Vi vurderer fysiske trafikksikkerhetstiltak etter kost/nytte modell og iverksetter etter prioritert liste *	600 000***	400 000	400 000	Samfunnsutvikling
Tiltak 7.15 Vi gir årlig innspill til trafikksikkerhetstiltak på fylkesvei og prioriterer myke trafikanter **	I ramme	I ramme	I ramme	Samfunnsutvikling